



JUSQU'À  
**-10%**  
SUR VOS  
FACTURES  
DE  
CHAUFFAGE

Bénéficiez d'encore plus d'**économies d'énergies** en optant pour le **pilotage énergétique** de votre maison

PAR SIMU OU SOMFY

Choisir des volets roulants automatisés, c'est opter pour une isolation dynamique, efficace, qui permet de réaliser des économies d'énergie toute l'année. Pour le neuf, comme pour la rénovation, les solutions de pilotage énergétique de la maison, sélectionnées par FenêtréA\*, sont aussi faciles à vivre qu'à mettre en oeuvre (centralisation et pilotage par horloge, PC, tablette, Iphone).

\*Renseignez-vous auprès de votre conseiller commercial.



**FenêtréA**  
FENÊTRES - PORTES - VOLETS

P.A du Chênot - B.P. 4 - 56380 Beignon  
Tél. : 02 97 75 70 70 - Fax : 02 97 75 78 03  
[www.fenetrea.fr](http://www.fenetrea.fr)

— Votre distributeur —



Flashez-moi !



Création : Designe.fr / Service communication FenêtréA.  
Dans un souci d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos produits, de cesser la commercialisation de certains produits ou d'enrichir nos gammes de produits sans préavis.  
Les données techniques et photographiques figurant sur le présent document n'ont pas de valeur contractuelle et ne sauraient engager notre responsabilité du fait de l'évolution de nos produits et/ou de nos gammes. Crédit photo : Fotolia, Shutterstock, Simu, Somfy, Février 2014.



**Intégration parfaite**  
dans la  
maçonnerie



**Volet roulant**  
**coffre tunnel**

Coffre compatible  
**BBC**



**Coffre invisible**  
de l'extérieur  
comme de  
l'intérieur



**FenêtréA**  
FENÊTRES - PORTES - VOLETS



Coffre garanti  
**10 ans**



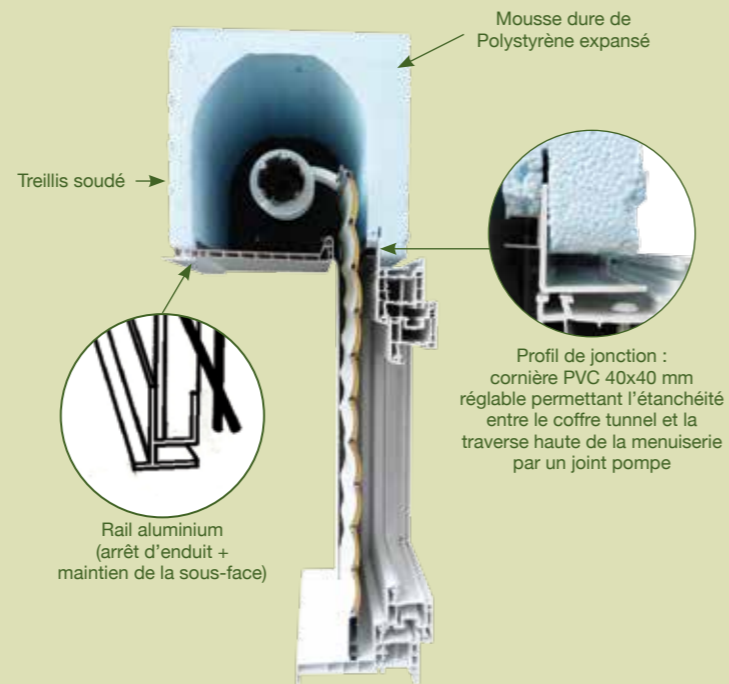
## Autoportant

Le coffre tunnel est destiné à s'intégrer dans tous les types de murs et à être équipé du volet en usine ou sur le chantier.

Le **coffre tunnel** est conçu pour s'adapter directement au gros œuvre lors de la **construction neuve**.

Une fois intégré à la maçonnerie, les enduits de finitions terminés, le coffre est **invisible** de l'intérieur comme de l'extérieur.

## Coffre tunnel



## Types de coffres

**Coffre façade brique**  
Finition extérieure brique 8 mm



**Coffre fibre bois ciment**  
Finition extérieure fibre bois ciment 8 mm sur treillis soudé



## Finitions intérieures

**Coffre Hi 300 mm**



Structuré PSE



Aile intérieure Coffre Haute isolation

**Coffre T 280 mm**



Nervuré PSE



Aile intérieure Coffre Traditionnel

## Les performances thermiques

| Type de coffre   | Coffre fibre bois ciment et façade brique |                          | Largeur du coffre (cotes tableau) |          | Hauteur sous coffre (cotes tableau) |          |
|------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|
|                  | Uc Enroulement extérieur                  | Uc Enroulement intérieur | Mini                              | Maxi     | Mini                                | Maxi     |
| Coffre Hi 300 mm | 0,47 W/m².K                               | 0,45 W/m².K              | 500 mm                            | 3 600 mm | 500 mm                              | 2 350 mm |
| Coffre T 280 mm  | 0,65 W/m².K                               | 0,62 W/m².K              | 500 mm                            | 3 600 mm | 500 mm                              | 2 350 mm |

## Les caractéristiques

- Coffres compatibles BBC avec d'excellentes performances énergétiques
- Étanchéité à l'air renforcée par des profils de jonction pré-montés avec la menuiserie
- Anti-effraction : verrou anti-relevage intégré
- Coulisses aluminium avec joint
- Lame finale aluminium avec joint
- Conformité Européenne



## Types de lames

**Lames PVC**  
55 mm double parois



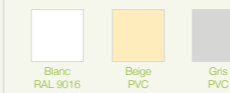
**Lames ALU**  
56 mm remplies de mousse polyuréthane



## Coloris tablier, coulisses et lame finale

### Tablier PVC

3 coloris



### Coulisses et lame finale ALU

16 coloris satinés



10 coloris sablés



(1) Lame finale pour chêne irlandais.  
(2) Lame finale pour chêne doré et acajou.

Coloris non contractuels. Le procédé d'impression ne permet pas une reproduction fidèle des couleurs. Merci de vous référer au nuancier de FenêtreA.

## Sécurité

### SYSTÈME ANTI-RELEVAGE

Grâce au système standard de montage du volet roulant, les verrous automatiques ne permettent pas le relevage du tablier par l'extérieur. Résistance sous un effort de 200 kg de poussée verticale sur le tablier.

NOTA : Pas de système anti-relevage dans le cas de la manœuvre par sangle ou du tirage direct.



## Motorisation

### ARRÊT SUR OBSTACLE MOTORISÉ

L'arrêt sur obstacle est en standard dans tous nos dispositifs de motorisation. Nos moteurs détectent automatiquement la fin de course haute et basse.

(Pas de réglage manuel du moteur)



## Pratique

Les volets sont manœuvrables de l'intérieur sans ouvrir les fenêtres (sangle, tringle oscillante, manœuvre électrique filaire ou radio).

## Types de manœuvre

### Manuelle

- Sangle
- Tringle oscillante (T.O.)
- Tirage direct avec poignée et serrure sur lame intermédiaire

### Motorisation

- De base : Simu filaire
- Options :
  - interrupteur SkinSens®
  - Simu Radio FRS
  - Somfy filaire
  - Somfy Radio RTS
  - Somfy I.O.

